# [Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. N 1240 "О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта"](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=0)

С изменениями и дополнениями от:

29 ноября 2012 г., 5 августа 2014 г., 6 июня, 4 сентября, 3 ноября 2015 г.

В соответствии со [статьей 2](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=2) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#sub_20) проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

2. Установить, что начиная с 1 июля 2012 г. транспортные средства городского наземного электрического транспорта подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

каждые 6 месяцев - транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров;

каждые 12 месяцев - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Правительства Российской Федерации | В. Путин |

Москва

30 декабря 2011 г. N 1240

# Правила проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (утв. [постановлением](#sub_0) Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. N 1240)

С изменениями и дополнениями от:

29 ноября 2012 г., 5 августа 2014 г., 4 сентября, 3 ноября 2015 г.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее соответственно - транспортное средство, технический осмотр), включая оценку соответствия транспортных средств, в том числе их частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска этих транспортных средств к участию в дорожном движении.

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=1001) Правительства РФ от 3 ноября 2015 г. N 1195 пункт 2 изложен в новой редакции

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57307424&sub=5)

2. Требования и параметры, предъявляемые к троллейбусам при проведении технического осмотра, приведены в [приложении N 1](#sub_21). Требования и параметры, предъявляемые к трамвайным вагонам при проведении технического осмотра, приведены в [приложении N 1.1](#sub_1100).

3. К транспортным средствам при проведении технического осмотра не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

4. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке в области осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

5. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра, по типовой форме, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71082976&sub=2058) Правительства РФ от 4 сентября 2015 г. N 941 в пункт 6 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57304260&sub=9)

6. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

ГАРАНТ:

См. [Методику](http://ivo.garant.ru/document?id=12091695&sub=1000) расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденную [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=12091695&sub=0) ФСТ России от 18 октября 2011 г. N 642-а

7. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в пункте технического осмотра в удобном для ознакомления месте и виде текста [Федерального закона](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=0) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в [части 7 статьи 32](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=327) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр.

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=70611480&sub=1001) Правительства РФ от 5 августа 2014 г. N 769 в пункт 8 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57651371&sub=11)

8. Технический осмотр проводится с использованием средств технического диагностирования, включая передвижные средства, непосредственно в месте размещения трамвайного депо или троллейбусного парка при условии обеспечения всех необходимых производственных и организационных условий для проведения технического осмотра.

Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=1002) Правительства РФ от 3 ноября 2015 г. N 1195 пункт 9 изложен в новой редакции

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57307424&sub=12)

9. Для проведения технического осмотра заявитель представляет транспортное средство и следующие документы:

документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

регистрационные документы на транспортное средство.

10. В случае непредставления заявителем документов, указанных в [пункте 9](#sub_12) настоящих Правил, либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, после его идентификации транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору, предусмотренному [пунктом 5](#sub_8) настоящих Правил, что подтверждает заключение договора.

12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим [квалификационным требованиям](http://ivo.garant.ru/document?id=70020132&sub=1000), установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

13. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования.

14. Продолжительность технического диагностирования 1 транспортного средства составляет 50 минут.

15. По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, по форме, приведенной в [приложении N 2](#sub_22).

[Правила](http://ivo.garant.ru/document?id=70341598&sub=1) заполнения диагностической карты устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=70170520&sub=1021) Правительства РФ от 29 ноября 2012 г. N 1236 пункт 16 изложен в новой редакции

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57946617&sub=19)

16. Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных [статьей 18](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=18) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=1003) Правительства РФ от 3 ноября 2015 г. N 1195 приложение изложено в новой редакции

[См. текст приложения в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57307424&sub=21)

Приложение N 1  
к [Правилам](#sub_20) проведения  
технического осмотра  
транспортных средств  
городского наземного  
электрического транспорта  
(в редакции [постановления](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=0) Правительства РФ  
от 3 ноября 2015 г. N 1195)

# Требования и параметры, предъявляемые к троллейбусам при техническом осмотре

|  |  |
| --- | --- |
|  | I. Требования к тормозным системам |
| 1. | Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости троллейбуса должны соответствовать [пунктам 1.2 - 1.5](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18012) приложения N 8 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденного [решением](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=0) Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011). |
| 2. | Стояночная тормозная система троллейбуса должна соответствовать [пунктам 1.8.2 - 1.9.2](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18182) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 3. | Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна. |
| 4. | Не допускаются неисправности пневматического  (пневмогидравлического) привода тормозной системы троллейбуса, перечисленные в [пунктах 1.11 - 1.13](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18111) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
|  | II. Требования к рулевому управлению |
| 5. | Действие рулевого управления троллейбуса должно соответствовать [пунктам 2.1 - 2.6](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18021) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
|  | III. Требования к внешним световым приборам |
| 6. | На троллейбусах применение внешних световых приборов определяется требованиями [пункта 3](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18003) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются. |
| 7. | На троллейбусах не допускаются неисправности световых приборов, перечисленные в [пунктах 3.6 - 3.7](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18036) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 8. | Действие сигналов торможения для троллейбусов должно соответствовать [пункту 3.11](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18311) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 9. | На троллейбусах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов в соответствии с [пунктом 3.2](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18032) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
|  | IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям |
| 10. | Параметры стеклоочистителей и стеклоомывателей троллейбуса должны соответствовать требованиям [пунктов 4.8 - 4.9](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18048) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
|  | V. Требования к шинам и колесам |
| 11. | Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) должна соответствовать [пункту 5.6.2](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18562) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 12. | Непригодность шины к эксплуатации определяется критериями, установленными в [пункте 5.6](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18056) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 13. | Не допускаются неисправности колес и шин троллейбуса, перечисленные в [пункте 5.7](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18057) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
|  | VI. Требования к прочим элементам конструкции |
| 14. | Троллейбус должен быть укомплектован зеркалами заднего вида в соответствии с [пунктом 4.11](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18411) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 15. | В троллейбусах не допускается наличие ограничивающих обзорность с места водителя предметов или покрытий, кроме предусмотренных в [пункте 4.2](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18042) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 16. | Светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол троллейбуса должно соответствовать требованиям [пункта 4.3](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18043) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 17. | В троллейбусах не допускается наличие на ветровых стеклах трещин, предусмотренных [пунктом 4.7](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18047) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 18. | В троллейбусах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем троллейбуса противоугонное устройство должны соответствовать [пункту 10.2](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18102) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 19. | Привод дверей троллейбуса, а также сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны соответствовать [пункту 13.1](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18131) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 20. | Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны. |
| 21. | Комплектация троллейбусов звуковым сигнальным прибором должна соответствовать [пункту 10.4](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=18104) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 22. | Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии. |
| 23. | Комплектация троллейбусов знаком аварийной остановки должна соответствовать [пункту 11.1](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=180111) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 24. | Комплектация троллейбусов противооткатными упорами должна соответствовать [пункту 11.3](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=180113) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 25. | Комплектация троллейбусов огнетушителями и требования к огнетушителям должны соответствовать [пункту 11.4](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=180114) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 26. | Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на троллейбусах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны соответствовать [пункту 11.5](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=180115) приложения N 8 ТР ТС 018/2011. |
| 27. | Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается. |
| 28. | Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться. |
| 29. | Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии. |
| 30. | Ток утечки не должен превышать 3 мА. |
| 31. | Не должно быть повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32. | Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование. |
| 33. | На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются. |
| 34. | Требования по обеспечению подачи песка на головки рельсов не применяются. |
| 35. | Требования к шунту заземления кожухов печей не применяются. |
| 36. | Требования к высоте реборды бандажа колеса не применяются. |
| 37. | Требования к расстоянию между внутренними гранями бандажей колесной пары не применяются. |
| 38. | Требования к толщине бандажа не применяются. |
| 39. | Требования по отсутствию выбоин на поверхности катания бандажа не применяются. |
| 40. | Требования по отсутствию трещин на бандаже или колесном центре не применяются. |
| 41. | Требования к трещинам на резинометаллических амортизаторах колес не применяются. |
| 42. | Требования по надежности затяжки и фиксации гаек крепления продольных балок тележки не применяются. |
| 43. | Требования по надежности затяжки и фиксации центральной гайки подрезиненного колеса не применяются. |
| 44. | Требования по отсутствию перемещения ступицы, поворота бандажа не применяются. |
| 45. | На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать [пункту 118](http://ivo.garant.ru/document?id=70006658&sub=110118) приложения N 10 ТР ТС 018/2011. |

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=1004) Правительства РФ от 3 ноября 2015 г. N 1195 Правила дополнены приложением N 1.1

Приложение N 1.1  
к [Правилам](#sub_20) проведения  
технического осмотра транспортных  
средств городского наземного  
электрического транспорта

# Требования и параметры, предъявляемые к трамвайным вагонам при техническом осмотре

|  |  |
| --- | --- |
|  | I. Требования к тормозным системам |
| 1. | Тормозной путь трамвайного вагона в снаряженном состоянии (без нагрузки) на горизонтальном участке трамвайного пути с сухими и чистыми рельсами на скорости начала торможения 40 км/ч при однократном воздействии на орган управления тормозной системой должен быть: |
|  | при экстренном торможении не более 21 м; |
|  | при служебном торможении не более 45 м. |
| 2. | Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние трамвайных вагонов с разрешенной максимальной массой на уклоне 9 процентов.  Допускается проверка стояночной тормозной системы трамвайных вагонов косвенными методами (по величине силового тока заторможенного вагона или протаскиванием заторможенного вагона с определенным усилием), результаты которых сопоставимы с результатами натуральных испытаний. |
| 3. | Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна. |
| 4. | Для трамвайных вагонов недопустимо нарушение герметичности пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода, падение давления воздуха при неработающем компрессоре не должно быть более чем на 0,05 МПа (0,5 ) за 15 минут после приведения в действие органа управления рабочим тормозом. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются. |
|  | II. Требования к рулевому управлению |
| 5. | Требования к действию рулевого управления не применяются. |
|  | III. Требования к внешним световым приборам |
| 6. | Внешние световые приборы, устанавливаемые на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), должны соответствовать требованиям [ГОСТ 8802-78](http://ivo.garant.ru/document?id=5826147&sub=0). |
| 7. | На трамвайных вагонах (трамвайных поездах) не допускаются разрушения и отсутствие световых приборов. |
| 8. | Сигналы торможения (основные дополнительные) трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме. |
| 9. | На трамвайных вагонах изменение мест расположения и демонтаж фар и сигнальных фонарей не допускается. На трамвайных вагонах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от трамвайных вагонов других марок и моделей. |
|  | IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям |
| 10. | Система стеклоочистителей и стеклоомывателей трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должна быть оснащена хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла. |
|  | V. Требования к шинам и колесам |
| 11. | Требования к глубине рисунка протектора шин не применяются. |
| 12. | Требования по пригодности шин к эксплуатации не применяются. |
| 13. | Требования по отсутствию неисправностей колес и шин не применяются. |
|  | VI. Требования к прочим элементам конструкции |
| 14. | Трамвайный вагон должен быть укомплектован обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно [ГОСТ 8802-78](http://ivo.garant.ru/document?id=5826147&sub=0). |
| 15. | В трамвайных вагонах не допускается наличие предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. |
| 16. | В трамвайных вагонах светопропускание ветрового стекла передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70 процентов. |
| 17. | Не допускается наличие трещин на ветровых стеклах трамвайных вагонов (трамвайных поездов) в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18. | В трамвайных вагонах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем трамвайных вагонов противоугонное устройство должны быть работоспособны. |
| 19. | Привод дверей трамвайных вагонов должен быть в работоспособном состоянии, не должна быть нарушена целостность дверей.  Сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны быть работоспособны. |
| 20. | Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны. |
| 21. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. |
| 22. | Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии. |
| 23. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки. |
| 24. | Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами. |
| 25. | Трамвайные вагоны должны быть оснащены огнетушителями (порошковыми или углекислотными) емкостью не менее 5 литров, один из которых должен размещаться в кабине водителя. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. |
| 26. | Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией трамвайного вагона (трамвайного поезда). |
| 27. | Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается. |
| 28. | Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться. |
| 29. | Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии. |
| 30. | Требования к току утечки не применяются. |
| 31. | Не должно быть повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32. | Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование. |
| 33. | На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются. |
| 34. | Должна обеспечиваться подача песка на головки рельсов при включении песочниц и при экстренном торможении. |
| 35. | Недопустимо отсутствие или обрывы проводников на площади более 25 процентов сечения шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |
| 36. | Высота реборды бандажа колеса должна быть не менее 11 мм, а ее толщина должна быть не менее 8 мм. |
| 37. | Расстояние между внутренними гранями бандажей колесной пары должно быть: |
|  | для колеи 1524 мм - не менее (1474 +/- 2) мм; |
|  | для колеи 1000 мм - не менее (950 +/- 1) мм. |
| 38. | При конструктивной ширине бандажа 85 мм толщина бандажа должна быть не менее 25 мм, при конструктивной ширине бандажа 90 мм толщина бандажа должна быть не менее 23 мм. |
| 39. | Должны отсутствовать выбоины (лыски) на поверхности катания бандажа глубиной более 0,6 мм при рельсовых путях с деревянными шпалами и глубиной более 0,3 мм при рельсовых путях на бетонном основании или на железобетонных шпалах. |
| 40. | Должны отсутствовать продольные или поперечные трещины на бандаже или колесном центре. |
| 41. | На резинометаллических амортизаторах колеса допускается не более 5 трещин глубиной не более 2 мм на площади 1 . |
| 42. | Должны быть затянуты и зафиксированы гайки крепления продольных балок тележки. |
| 43. | Должны быть затянуты и зафиксированы приваренными планками центральная гайка подрезиненного колеса (если это предусмотрено конструкцией). |
| 44. | Недопустимо перемещение ступицы относительно колесной пары, недопустим поворот бандажа колеса относительно центра. |
| 45. | Требования по работоспособности устройства или системы вызова экстренных оперативных служб не применяются |

Информация об изменениях:

[Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=71142588&sub=1005) Правительства РФ от 3 ноября 2015 г. N 1195 в приложение внесены изменения

[См. текст приложения в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57307424&sub=22)

Приложение N 2  
к [Правилам](#sub_20) проведения  
технического осмотра  
транспортных средств  
городского наземного  
электрического транспорта  
(с изм. от 29 ноября 2012 г., 5 августа 2014 г.  
6 июня, 3 ноября 2015 г.)

Лицевая сторона

# Диагностическая карта (городской наземный электрический транспорт)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Срок действия до | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оператор технического осмотра: | | | | | | | | | | | |
| Пункт технического осмотра: | | | | | | | | | | | |
| Первичная проверка | |  | Повторная проверка |  |  | Год выпуска | |  | Пробег | |  |
| VIN |  | | | | | | Тип ТС | | |  | | |
| Бортовой номер |  | | | | | | Марка, модель ТС | | |  | | |
| Владелец ТС |  | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | | N | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  | N | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |  |
| I. Тормозные системы | | | VI. Прочие элементы конструкции | | | | 31. | Отсутствие повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек |  |
| 1. | Эффективность рабочей тормозной системы |  | | 14. | Наличие зеркал заднего вида |  |
| 2. | Эффективность стояночной тормозной системы |  | | 15. | Отсутствие ограничений обзорности с места водителя |  | 32. | Соответствие износа покрытия пола требованиям |  |
| 3. | Работоспособность тормозной системы с пневмоприводом в режиме аварийного торможения |  | | 16. | Соответствие светопропускания стекол  требованиям |  | 33. | Наличие на крыше неповрежденной электроизоляционной дорожки |  |
| 4. | Отсутствие неисправностей пневматического (пневмогидравлического) привода |  | | 17. | Отсутствие трещин на ветровых стеклах |  | 34. | Обеспечение подачи песка на головки рельсов |  |
| II. Рулевое управление | | | | 18. | Работоспособность замков дверей, устройств регулировки сидений, обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонных устройств |  | 35. | Соответствие шунта заземления кожухов печей требованиям |  |
| 5. | Соответствие действия рулевого управления требованиям |  | | 19. | Работоспособность привода и сигнализации дверей |  | 36. | Соответствие высоты реборды бандажа колеса требованиям |  |
| III. Внешние световые приборы | | | | 20. | Обозначения аварийных выходов. Работоспособность аварийных выходов, приборов освещения выходов из салона (для пассажирских троллейбусов и трамвайных вагонов) |  | 37. | Соответствие расстояния между внутренними гранями бандажей колесной пары требованиям |  |
| 6. | Соответствие применяемых внешних световых приборов требованиям |  | | 21. | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |  | 38. | Соответствие толщины бандажа требованиям |  |
| 7. | Отсутствие неисправностей световых приборов |  | | 22. | Исправность буксировочного устройства |  | 39. | Отсутствие выбоин на поверхности катания бандажа |  |
| 8. | Работоспособность сигналов торможения |  | | 23. | Наличие знака аварийной остановки |  | 40. | Отсутствие трещин на бандаже или колесном центре |  |
| 9. | Соответствие мест расположения и количества фар и сигнальных фонарей требованиям |  | | 24. | Наличие противооткатных упоров, соответствующих требованиям |  | 41. | Соответствие трещин на резинометаллических амортизаторах колес требованиям |  |
| IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели | | | | 25. | Наличие огнетушителей, соответствующих требованиям |  | 42. | Надежность затяжки и фиксации гаек крепления продольных балок тележки |  |
| 10. | Соответствие стеклоочистителей и стеклоомывателей требованиям |  | | 26. | Соответствие крепления поручней, аккумуляторов, сидений, огнетушителей и аптечки требованиям |  | 43. | Надежность затяжки и фиксации центральной гайки подрезиненного колеса |  |
| V. Шины и колеса | | | | 27. | Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей |  | 44. | Отсутствие перемещения ступицы, поворота бандажа |  |
| 11. | Соответствие глубины рисунка протектора шин требованиям |  | | 28. | Отсутствие заеданий в шарнирах, работоспособность устройств фиксации токоприемников |  | 45. | Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |  |
| 12. | Пригодность шин к эксплуатации |  | | 29. | Исправность контрольно-измерительных приборов |  |  |  |  |
| 13. | Отсутствие неисправностей колес и шин |  | | 30. | Соответствие тока утечки требованиям |  |  |  |  |

Оборотная сторона

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Результаты диагностирования | | | | |
| Параметры, по которым установлено несоответствие | | | | Пункт диагностической карты |
| Нижняя граница | Результат проверки | Верхняя граница | Наименование параметра |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Невыполненные требования | | | |  |
| Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) | | Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника) | |  |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| Примечания: | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Данные транспортного средства | | | | | | | |
| Масса без нагрузки |  | | | Разрешенная максимальная масса | |  | |
| Тип тормозной системы |  | | | Подъемное устройство для инвалидной коляски | |  | |
| Наличие антиблокировочной системы торможения |  | | | Расположение пола | |  | |
| Марка шин |  | | | | | | |
| Заключение о возможности эксплуатации транспортного средства | |  | | | | | |
|  | возможна | | невозможна | |  |
|  | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: |  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ф.И.О. технического эксперта  Подпись | | | | | | | | | |